Diagnostic et technique de contrôle

www.derendinger.ch

Derendinger

Sommaire

Hotline
Assistance technique
Téléphone 0848 771 771
pour tous travaux sur les systèmes mécaniques, électriques ou électroniques des véhicules
page 44

Hotline
Service Center
Téléphone 0848 661 661
pour les questions concernant les appareils de diagnostic et les équipements d'atelier
page 39

Produits

Diagnostic et technique de contrôle 4
Diagnostic des appareils de commande KTS 7
Analyse des systèmes des véhicules FSA 11

Logiciel et accessoires (ESItronic) 2.0 14

Technique anti-pollution 20

Technique des batteries 22
Chargeurs de batteries 24
Testeurs de batteries 30
Aides au démarrage sans fil (boosters) 31

Technique de climatisation 33

Services

Centre de service et monteurs 39

Formation continue 40

Financement 41

Maintenance 42

Appareils de prêt 43

Hotline 44

Modules Bosch 45

Concepts de garage 46

Diagnostic et technique de contrôle: Gagner du temps et de l'argent sur la recherche de défauts et la réparation.

Votre défi quotidien: détecter les défauts très rapidement et identifier du premier coup les pièces nécessaires pour y remédier. Pour relever ce défi avec succès, il vous faut une infrastructure de diagnostic appropriée, capable de vous apporter un soutien efficace et rentable dans votre travail quotidien.

Un équipement d'atelier moderne qui suit au rythme des avancées technologiques est indispensable pour rentabiliser votre travail. Cela suppose entre autres des investissements réguliers dans des équipements qui doivent ensuite être toujours disponibles pour un fonctionnement profitable de votre garage. Le Service Center 0848 661 661 de Derendinger vous soutient pour les travaux de maintenance, de réparation et d'actualisation de vos appareils de diagnostic et d'entretien des climatisations et des systèmes antipollution. Et en cas de défaillance de vos équipements de contrôle, Derendinger vous prête au besoin des appareils gratuits afin que votre garage puisse continuer de tourner en attendant la réparation. Une détection de défauts réussie dépend de toutes sortes de facteurs. Le partenaire que l'on se choisit en est un. Expliquez à votre représentant compétent ce que vous désirez, il procédera à tous les éclaircissements et vous procurera les informations nécessaires. La technique de contrôle – si simple avec Derendinger !

En tant que professionnel, vous savez qu'on ne connaît jamais trop bien les systèmes.

Le nombre des systèmes électroniques chargés de la sécurité, du confort et de la gestion des émissions polluantes ne cesse d'augmenter. Pratiquement chaque nouveau modèle de voiture qui sort affiche des fonctionnalités inédites qui en plus évoluent pendant tout le cycle de vie du modèle en question. Il faut des partenaires très forts pour suivre à un tel rythme. Des partenaires qui se concentrent sur leur spécialité, se trouvent au cœur même de l'innovation technique et travaillent aussi constamment à leur propre développement.

En tant que professionnel, vous avez un objectif clair: éliminer les défauts au plus vite.

Plus la communication est précise et différenciée entre une centrale de commande et votre appareil de test, plus vous serez en mesure de remplacer les pièces défectueuses rapidement et de rentabiliser votre travail par une gestion efficace de votre temps. Et quand vous n'y arrivez plus, il importe de savoir vers qui vous tourner ! Les spécialistes de TechPool connaissent les systèmes et les appareils sur le bout des doigts et partagent volontiers leur immense réservoir de connaissances avec vous.

En tant que professionnel, vous avez besoin de partenaires performants.

Pointilleux sur le sujet, Derendinger a mis au point une logistique capable de livrer les pièces de service et de réparation en un temps record. Mais ce n'est pas tout: chez Derendinger vous êtes aussi à la bonne adresse quand vos appareils ont besoin de travaux d'entretien ou de réparation. Et comme vous ne pouvez certainement pas vous offrir le luxe de tourner les pouces en attendant le retour de vos appareils, le centre de service peut vous en prêter le temps de remettre d'aplomb vos propres équipements.

Ouvert sur l'avenir: le diagnostic des centrales de commande et l'analyse des systèmes de véhicules pour les meilleurs garages.

La voiture est devenue un ordinateur roulant. Afin que les garagistes restent à la hauteur et maîtrisent ces systèmes complexes à l'avenir aussi, Derendinger leur propose d'un seul tenant un vaste assortiment d'équipements de contrôle de partenaires forts.

Vos avantages

- Des produits au faîte de la technologie griffés au nom des leaders de la branche
- 24 mois de garantie
- Livraison, mise en service et instruction incluses dans le prix
- Une gamme d'assortiments exhaustive
- Des représentants Derendinger compétents pour vous conseiller

L'offre de Derendinger

- **Logiciel ESI[tronic] 2.0**
  Des informations techniques et commerciales pour l'atelier.
- **Technique de contrôle**
  Diagnostic KTS pour centrales de commandes de véhicules légers et lourds, analyse des systèmes de véhicules, analyse des émissions BEA, service de batteries BAT, analyse de géométrie FWA, service d'entretien des climatisations de la plus récente génération – pour réfrigérants conventionnels et R1234yf.
- **Formation de base et continue**
  Le savoir, un facteur de réussite: une offre complète de formations.
- **Hotline technique**
  Assistance pour les problèmes techniques compliqués.
- **Base de données du savoir**
  Une mine de renseignements et de connaissances pratiques, toutes marques et constructeurs confondus. Pour résoudre les problèmes rapidement, à la grande satisfaction de vos clients.
- **Réparation et entretien**
  En tant que partenaire BTS (Bosch Test Equipment Service Automotive) officiel certifié, le centre de service de Derendinger est à même de configurer, entretenir ou réparer vos appareils de diagnostic. Directement chez vous, ou au centre de service, pendant que vous continuez à travailler avec un appareil de prêt.

Diagnostic KTS des centrales de commande

KTS 200: Le bon testeur pour tout garage

A l'atelier, on a besoin d'un testeur performant et facile d'emploi. Le nouveau KTS 200 est léger, robuste et compact. Et il permet de réaliser un diagnostic complet des centrales de commande. La rapidité et la sûreté du contrôle des équipements modernes des véhicules sont ses points forts.

Il peut être raccordé directement au véhicule, ce qui facilite et accélère le contrôle d'entrée. Cette mobilité en fait un second appareil idéal dans tout garage. Et pour les établissements au sein desquels le temps est particulièrement compté comme ceux spécialisés dans le service immédiat ou les services liés à l'huile, à l'éclairage, aux pneumatiques, etc., c'est un testeur optimal.

No de com. 0 684 400 210

KTS 340: Un multi-talent

De nombreux garages souhaitent disposer d'un testeur multifonctions, doté de tous les « outils » nécessaires à la recherche des défauts. Le KTS réalise ce souhait. Il est idéal pour les garagistes indépendants et les services rapides, ou encore comme second appareil pour usage mobile.

Tous les types d'informations y sont contenus, de même que la technique de mesure pour le diagnostic des centrales de commande, la recherche guidée des défauts, la réparation, l'entretien et le service. En plus, un multimètre est intégré dans le nouveau guidage par menu pratique.

No de com. 0 684 400 340

KTS 515
L'accès au diagnostic de bord mobile (OBD)

Avec OBD (diagnostic de bord) a été introduite une norme européenne portant sur les valeurs d'émission et leur bon contrôle. Contrôler les valeurs d'émission selon la norme OBD de manière rapide, simple et pratique: le KTS 515 est la solution idéale et il offre une liaison Bluetooth avec un PC ou un portable existant.

KTS 515
La solution OBD idéale pour le diagnostic des systèmes relatifs aux gaz d'échappement

- Lecture des modes OBD 1 à 9 (contenu actuel de la norme OBD)
- Affichage des codes P0 normalisés
- Prend en charge les quatre protocoles de communication
- Module OBD pour le rééquipement des appareils de mesure des gaz d'échappement Bosch
- Guidage simple de l'utilisateur
- Possibilité de mise à jour du logiciel en cas d'évolution de la norme OBD
- Reprogrammation des centrales de commande selon Euro 5
- Compatibilité Pass-Thru: diagnostic OBD complet pour toutes les marques de véhicules
- Les appareils de diagnostic de l'atelier sont délestés de la tâche de reprogrammation des centrales de commande

Caractéristiques techniques

Poids	0,33 kg
Impression	Imprimante du commerce (via un PC)
Connexions	Câble de diagnostic OBD, USB, Bluetooth, bloc d'alimentation, témoin de fonctionnement
Dimensions	170 x 120 x 35 mm (L x H x P

No de com. 0 684 400 515

Diagnostic KTS des centrales de commande

KTS 570/540

Vu le nombre de véhicules qui arrivent et vont arriver dans les garages, une recherche rapide des défauts accompagnée de résultats sûrs est indispensable. La technique KTS est l'outil idéal pour faire face aux exigences que représente aujourd'hui le diagnostic moderne sur les véhicules.

Contrôler plus facilement l'électronique complexe

- Intelligent et ouvert sur l'avenir grâce à l'adaptateur interchangeable OBD interne
- Commandé par le logiciel ESI[tronic]
- Raccordement simple de la série KTS au véhicule
- Communication univoque par multiplexeur et identification de l'adaptateur de câble: K- et K-Line, SAE et CAN commutables sur toutes les bornes possibles du connecteur OBD
- Le câble adaptateur intelligent assure à l'avenir:
  – activation sûre du multiplexeur
  – fonction de recherche automatique des centrales de commande
- Adaptateur OBD intégré dans l'appareil, pour un remplacement ultérieur simple par un adaptateur mis à jour
- Fixation et retrait aisés par support modulaire
- Indication d'état visuelle et sonore/surveillance de la liaison radio
- Mode simulation réglable individuellement par DDC, présentation possible sans véhicule
- Mesure des résistances avec des plages de mesure élargies
- Testeur de continuité pour la localisation des défauts
- Mesure des diodes pour le contrôle dans les composants
- Mesure des tensions avec des fonctions de mesure étendues
- Mesure des courants avec possibilité supplémentaire d'adaptation de pinces ampèremétriques FSA
- Utilisation universelle sur les VP et les véhicules utilitaires à l'aide d'une fiche OBD universelle, pour réseaux de bord de 14 V et 28 V

KTS570
No de com. 0 684 400 570

KTS 540
No de com. 0 684 400 540

KTS 800 Truck

Testeur adapté aux besoins de l'atelier

- Grande maniabilité de l'unité DCU 130 grâce à la poignée intégrée au dos de l'appareil
- Robuste boîtier avec écran tactile 13,3"
- Port USB encastré permettant de raccorder un dongle ainsi protégé
- Les particularités du véhicule peuvent être documentées à l'aide de l'appareil photo intégré et les pièces de rechange nécessaires photographiées

Concept modulaire avec le Diagnostic Control Unit

- Spécialement conçue pour un usage en atelier, la robuste DCU 130 commande tous les systèmes de contrôle et de diagnostic Bosch, comme le nouvel FSA 500; le garage dispose d'une solution complète pour le diagnostic sur camionnettes, camions, autocars et remorques

Système complet mobile

- Nouveau ! KTS 800 Truck: Diagnostic Control Unit (DCU 130) immédiatement utilisable et module KTS Truck mobile
- Deux accus lithium-ion permettent d'utiliser l'unité DCU 130 partout, à l'atelier ou pendant l'essai sur route

La mobilité permanente au travail

- Accepte deux accus lithium-ion identiques
- Un accu suffit pour poursuivre le travail à l'atelier
- Au besoin, les accus peuvent être échangés en cours de fonctionnement (fonction Hot-Swap)

No de com. 800 Truck (DCU 130 + KTS Truck)

Vue d'ensemble des fonctions KTS

	KTS 800 Truck	KTS 570	KTS 540	KTS 515	KTS Truck	KTS 340	KTS 200
Programmes de diagnostic VP – Systèmes ISO pour véhicules UE – ISO 9141-2, K/L-Lines, code clignotant – Systèmes SAE pour véhicules américains et japonais – SAE J 1850 VPW (Ford) correspond à ISO 11 519-4 – SAE J 1850 PWM (GM,...) correspond à ISO 11 519-4 – Protocoles OBD-CAN – CAN ISO 11898 ISO 15765-4 OBD – Highspeed – CAN Highspeed, Middlespeed, Lowspeed et Singlewire	–	✔	✔	–	✔	✔	✔
Programmes de diagnostic véhicules utilitaires – SAE J 1939	✔	–	–	–	✔	–	–
Liaison radio avec le PC	✔	✔	✔	✔	✔	✔	–
– Bluetooth	✔	✔	✔	✔	✔	–	–
– WLAN	✔	–	–	–	–	✔	–
Port USB	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Compatible AWN	✔	✔	✔	–	–	–	–
Intégration aux réseaux d'entreprise	✔	–	–	–	–	–	–
Technique de mesure Précision: 1% de la valeur mesurée Tension: résolution min. 0,1 mV; Plage de mesure max. 200 V Résistance: résolution min. 100 mOhm; Plage de mesure max. 1mOhm Courant: résolution min. 0,1 mA; Plage de mesure max 1000 A (accessoires spéciaux)	–	✔	✔	✔	–	–	–
– Multimètre monocanal	–	–	✔	–	–	–	–
– Multimètre bicanal	–	✔	–	–	–	✔	–
– *Oscillographe bicanal* Résistance d'entrée: 1 mOhm Déclenchement: différentes sources Enregistrement: 50 signaux à 2 canaux Canal 1: sans potentiel Canal 2: sans potentiel Mode monocanal: 10 méga-samples/sec. Mode bicanal: 2x5 méga-samples/sec.	–	✔	–	–	–	–	–

Vue d'ensemble des fonctions KTS (suite)

	KTS 800 Truck	KTS 570	KTS 540	KTS 515	KTS Truck	KTS 340	KTS 200
Affichage	13,3"	–	–	–	–	8,4"	3,5"
Utilisation							
– écran tactile	✔	–	–	–	–	✔	–
– touches	✔	–	–	–	–	✔	✔
Adaptateur OBD, commandé par logiciel ESI[tronic]							
– interchangeable	–	✔	✔	✔	–	✔	–
– multiplexeur	–	✔	✔	✔	–	✔	✔
Possibilités de raccordement							
– lecteur DVD	✔	–	–	–	–	–	–
– clavier/souris	✔	–	–	–	–	–	–
– port imprimante	✔	–	–	–	–	✔	–
Equipement adapté à l'atelier							
– protection efficace contre les chocs	✔	–	–	–	–	✔	✔
– protection contre les gouttes d'eau	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– plage de temp. fonctionnement 0 à 40 °C	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Alimentation électrique							
– par la batterie du véhicule (fiche de diagn.)	–	✔	✔	✔	–	✔	✔
– par l'accu interne	✔	–	–	–	–	✔	–
– par l'allume-cigare	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– par le bloc d'alimentation	✔	✔	✔	✔	–	✔	✔
Concept d'adaptateur «Easy Connect»	–	✔	✔	✔	–	–	✔
Informations ESI[tronic] possibles							
– catalogue et informations sur les pièces	✔	✔	✔	✔	✔	–	–
– élaboration d'offres et calcul	✔	–	–	–	–	–	–
– diagnostic et réparation sur le véhicule	✔	✔	✔	✔	✔	✔	–
– diagnostic et réparation sur le produit	✔	✔	✔	✔	–	–	–
– diagnostic	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– diagnostic OBD	✔ [1]	✔	✔	✔	✔ [1]	✔	✔

[1] en préparation

Analyse des systèmes de véhicules FSA

L'analyse des systèmes de véhicules (FSA): un module pour le diagnostic professionnel des défauts

Indépendamment de la puissance ou du type de propulsion, l'analyse des systèmes de véhicules est possible sur tous les véhicules avec un moteur à combustion. Des capteurs et des adaptateurs parfaitement adaptés à la technologie des véhicules modernes permettent d'effectuer tests, contrôles et mesures sur le moteur et de nombreux autres composants.

Un maniement simple, des tests rapides et les enregistrements de longue durée aboutissent à un diagnostic fiable sur les pièces et les composants défectueux. Dans de nombreux cas, les informations livrées par la mémoire des défauts ne sont pas suffisantes. Il faut alors approfondir les mesures et les contrôles pour identifier les composants qui posent problème. Les tests de composants préréglés aident à contrôler les composants électriques et électroniques montés sur le véhicule.

- **Affichage des valeurs réelles fournies par le diagnostic des centrales de commande dans le logiciel FSA**
- **En option, diagnostic des véhicules électriques et hybrides**

FSA 500:
Le module de mesure pour se lancer dans le diagnostic électrique et électronique

Maniable, le FSA 500 de Bosch est un appareil idéal pour se lancer dans l'analyse économique des systèmes de véhicules. Le module de mesure est alimenté par piles et relié au PC par radio. Ses points forts résident avant tout dans la facilité de contrôle de tous les composants électriques et électroniques importants. De nombreux détails pratiques en font un investissement sûr dans l'avenir puisqu'il est utilisable sur tous types de véhicules et de moteurs à combustion.

Des capteurs et des adaptateurs parfaitement adaptés à la technologie des véhicules modernes permettent d'effectuer tests, contrôles et mesures sur le moteur et de nombreux autres composants.

No de com. 0 684 010 510

FSA 720:
Le testeur de systèmes confortable pour le diagnostic universel

Le module de mesure FSA 720 est la plateforme de diagnostic de l'avenir. Du test moteur classique au contrôle des composants, l'appareil de base maîtrise les tâches actuelles et futures de recherche des défauts avec son logiciel innovant et ses nouvelles applications.

La structure modulaire du système permet le raccordement à d'autres systèmes de diagnostic existants et nouveaux. Un appareil de la série KTS et un PC permettent de transformer le FSA 720 de Bosch progressivement en un système de mesure et de diagnostic complet.

No de com. 0 684 010 500

Analyse des systèmes de véhicules FSA

FSA 740 Edition:
Une nouvelle dimension dans la recherche de défauts

Le FSA 740 Edition est le système universel composé de modules adaptés entre eux de manière optimale. D'autres appareils de diagnostic, nouveaux ou déjà existants, peuvent être combinés avec le FSA 740 Edition. Le système polyvalent comprend le module de mesure, l'équipement capteurs, le système PC et le chariot.

Le diagnostic est effectué à l'aide d'étapes de contrôle guidées par menu, du contrôle des composants et du générateur de signal. Le contrôle des capteurs à l'état monté permet une élimination ciblée des défauts sur les pièces concernées.

Equipé pour le diagnostic complet

- Système complet dans le chariot avec module de mesure et PC, écran tactile 19", moniteur TFT, télécommande et imprimante
- Oscilloscope performant
- Logiciel avec étapes de contrôle et tests des composants permettant le contrôle du système électrique et électronique du véhicule
- Etapes de contrôle guidées par menu pour un diagnostic ciblé
- Contrôle rapide des composants à l'état monté
- Simulation de signaux permettant le contrôle des capteurs à l'état monté
- Mesure du courant de repos de batterie jusqu'à 24 heures
- Test de systèmes de bus de données véhicule (p.ex. bus CAN)
- Chargement et enregistrement des courbes comparatives

No de com. 0 684 010 744

FSA 760:
Performant et innovant pour répondre aux exigences de diagnostic les plus sévères

Le FSA 760 est le professionnel par excellente pour le contrôle complet. Le système complet comprend le module de mesure FSA, l'équipement capteurs, le chariot et le système PC. Etant donné qu'il est doté d'un écran tactile 19" et de l'option de combiner à tout moment tous les modules avec d'autres appareils de diagnostic, l'atelier est équipé pour tous les défis de l'avenir.

Grâce aux nombreux détails de l'équipement comme le contrôle des capteurs et des composants à l'état monté, la recherche des défauts devient encore plus rapide et rentable.

Equipé pour le diagnostic professionnel

- Commande innovante au moyen de l'écran tactile
- Système complet dans le chariot avec module de mesure et PC, écran tactile 19", télécommande et imprimante
- Oscilloscope performant
- Logiciel avec étapes de contrôle et tests des composants permettant le contrôle du système électrique et électronique du véhicule
- Etapes de contrôle guidées par menu pour un diagnostic ciblé
- Contrôle rapide des composants à l'état monté
- Simulation de signaux permettant le contrôle des capteurs à l'état monté
- Mesure du courant de repos de batterie jusqu'à 24 heures
- Test de systèmes de bus de données véhicule (p.ex. bus CAN)
- Chargement et enregistrement des courbes comparatives

No de com. 0 684 010 761

Comparaison des contrôles de composants

Composant	FSA 500	FSA 720	FSA 740	FAS 760
Ligne de données CAN	✔	✔	✔	✔
Lampes commandées en PWM	✔	✔	✔	✔
Câblage	✔	✔	✔	✔
Diodes et diodes luminescentes		✔	✔	✔
Actionneurs et valves pneumatiques	✔	✔	✔	✔
Elément de chauffage PTC	✔	✔	✔	✔
Régulateur de tensions/générateur	✔	✔	✔	✔
Démarreur	✔	✔	✔	✔
Pompe à vide		✔	✔	✔
Sonde de température d'air aspiré NTC I	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression atmosphérique	–	✔	✔	✔
Capteur de température batterie	–	✔	✔	✔
Interrupteur du clapet d'étranglement	–	✔	✔	✔
Capteur de régime et de position	✔	✔	✔	✔
Potentiomètre de clapet d'étranglement	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression climatisation	–	✔	✔	✔
Capteur de pédale d'accélérateur (Hall)/(Poti)	–	✔	✔	✔
Capteur de cognements du moteur	–	✔	✔	✔
Sonde de température du carburant	–	✔	✔	✔
Sonde de température du réfrigérant NTC II	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression de suralimentation	–	✔	✔	✔
Capteur d'arbre à cames	✔	✔	✔	✔
Sonde de pression d'huile	–	✔	✔	✔
Sonde de température d'huile (Hall)/(NTC)	–	✔	✔	✔
Capteur de vitesse de roue	✔	✔	✔	✔
Commutateur de collecteur d'admission	–	✔	✔	✔
Echappement (mesure de la pression dynamique)	✔	✔	✔	✔
Catalyseur	✔	✔	✔	✔
Moteur de réglage du clapet d'étranglement	✔	✔	✔	✔
Régulateur de pression (CR)	–	✔	✔	✔
Valves d'injection (essence)	✔	✔	✔	✔
EKP	✔	✔	✔	✔
Relais	✔	✔	✔	✔
Injecteur (CR)	✔	✔	✔	✔
Régulateur de pression du carburant (essence)	–	✔	✔	✔
Capteur de pression du carburant	–	✔	✔	✔
Pompe de préalimentation de carburant	–	✔	✔	✔
Préchauffage de carburant	–	✔	✔	✔
Unité injecteur-pompe	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression de rail	✔	✔	✔	✔
Valves	–	✔	✔	✔
Régulateur de mise en température WUR	–	✔	✔	✔
Sonde à large bande (sonde lambda)	✔	✔	✔	✔
Chauffage de sonde (sondes lambda)	–	✔	✔	✔
Sonde à seuil	✔	✔	✔	✔
Débitmètre massique analogique jusqu'à HFM5	✔	✔	✔	✔
Débitmètre massique numérique à partir de HFM6	✔	✔	✔	✔
Débitmètre d'air massique	✔	✔	✔	✔
Sonde MAP	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression de suralimentation	✔	✔	✔	✔
Régulateur de ralenti (by-pass électrique)	–	✔	✔	✔
Commande d'air additionnel (K-jet)	–	✔	✔	✔
Bougies	✔	✔	✔	✔
Bobine d'allumage	✔	✔	✔	✔

Aussi simple que génial: ESI[tronic] 2.0 – le nouveau logiciel de diagnostic de Bosch.

Quel que soit votre format, atelier indépendant ou garage concessionnaire, spécialiste voitures ou camions, en matière de diagnostic véhicules, vos besoins sont sensiblement les mêmes: un logiciel de diagnostic doit être capable de fournir plus qu'un simple dialogue calculateur.
Une recherche intelligente des défauts, une assistance performante pour la réparation et des opérations d'entretien simplifiées sont également souhaitées. Cette multifonctionnalité vous est proposée par le nouvel ESI[tronic] 2.0. Le nouveau système d'information vous offre le diagnostic calculateur et tellement plus encore ! La recherche de pannes SIS vous guide jusqu'aux origines d'un défaut, étape par étape.

Les avantages

- Nombreuses fonctionnalités pour une manipulation simple.
- Diagnostic performant vous permettant de réparer les pannes efficacement.
- Une réparation rapide et de qualité qui vous vaudra la très haute satisfaction de vos clients.
- Diagnostic et soutien intelligents pour une réparation rapide

Logiciel toujours à jour – les derniers véhicules dans ESI[tronic] 2.0
Lorsqu'un client entre dans votre atelier, vous pouvez le prendre en charge sans problème: les nouveaux véhicules sont disponibles sur ESI[tronic] 2.0 avec les informations nécessaires pour le diagnostic et la réparation seulement six mois après leur mise sur le marché.

Logiciel toujours à jour – mise à jour online pour ESI[tronic] 2.0
La nouvelle solution en ligne ESI[tronic] 2.0 complète et améliore l'offre existante: sur internet, vous disposez d'un accès client vers les données mises à jour pour les informations suivantes:
– C: diagnostics des véhicules et instructions sur les recherches de pannes
– TSB: bulletin de service technique
– M: informations sur les équipements mécaniques
– P: schémas des circuits de confort des véhicules
– Truck: diagnostic pour PL

Logiciel toujours à jour – la couverture véhicules d'ESI[tronic] 2.0
Au niveau international, ce sont plus de 350 ingénieurs et techniciens qui développent et améliorent sans cesse les informations sur les véhicules et leurs diagnostics calculateurs pour ESI[tronic] 2.0. C'est ce qui permet aux ateliers de toujours garder le rythme concernant les nouveaux systèmes des véhicules.

ESI[tronic] 2.0: parfaitement adapté à tous les types d'ateliers
Pour des réparations sur les VT, VUL ou PL – ESI[tronic] 2.0 vous propose une compatibilité parfaite avec tous ces véhicules. La structure très modulable du logiciel signifie que vous trouverez toujours la solution adaptée à votre utilisation. L'important partage de données et des informations fait d'ESI[tronic] 2.0 la meilleure solution multi usage pour les ateliers modernes.

ESI[tronic] 2.0 et la technologie de test Bosch – un travail d'équipe
Cela permet d'obtenir systématiquement les dernières informations et technologies de mesures pour la recherche de pannes, la réparation et l'entretien.

ESI[tronic] Truck – spécialement adapté aux poids lourds
En plus des diagnostics calculateurs, ESI[tronic] 2.0 propose aussi des informations techniques comme les schémas électriques, les informations sur le service et la réparation des véhicules, ainsi que des informations sur les PL: fourgonnettes, poids lourds, bus et remorques sont enregistrés par modèles et par séries, puissance, code moteur et configuration des essieux. D'autres fonctionnalités importantes sont disponibles: lecture et effacement des codes défauts, sélection des valeurs actuelles, test actionneurs, remise à zéro de l'intervalle d'entretien et activation de composants.

ESI[tronic] 2.0 propose sensiblement plus de fonctionnalités et de caractéristiques
L'étendue des fonctionnalités et des possibilités proposées par ESI[tronic] 2.0 est visible dans le tableau et les pages suivantes.

Diagnostic simple et réparation rapide

- Moins de clics, des résultats plus rapides: nouveau concept plus intuitif, simple et rapide
- ESI[tronic] 2.0 avec un diagnostic véhicule très complet:
  – Diagnostic calculateur (SD): avec les dernières données pour systèmes VT, VUL et PL
  – Recherche de pannes (SIS): avec recherches de pannes guidées
  – Entretien (M): toutes les informations pour l'inspection et un bon entretien en un coup d'œil
  – Schémas électriques (P): recherche de codes défauts très rapide
  – Bulletin de service technique (TSB): accès rapide à toutes les fautes connues
- ESI[tronic] 2.0 propose une identification véhicule uniforme incluant le catalogue de pièces (A), les barèmes de temps forfaitaires (B), ainsi que les instructions de réparation des composants (K)

Les possibilités proposées par ESI[tronic] 2.0 en un coup d'œil

Domaine d'application	Informations	Contenu
Catalogue et informations sur les pièces	A	Applications et fonctions relatives aux équipements automobiles
	ZE	Pièces de rechange de ZF Services
	D	Pièces de rechange diesel
	E	Pièces de rechange pour systèmes électriques
	F	Archives des pièces de rechange
	ZD	Pièces de rechange diesel Zexel
Commandes et tarifs	B	Barème des temps forfaitaires
	S	Coût d'entretien des véhicules
	TD	Equipement TecDoc
Diagnostics et réparations des produits	K	Instructions de réparation des composants
	W	Valeurs d'essai des pompes d'injection
	ZW	Valeurs d'essai diesel Zexel
Diagnostics et réparations des véhicules	C	Diagnostics des véhicules
	TSB	Bulletin de service technique
	M	Equipements mécaniques des véhicules automobiles
	P	Schémas des circuits de confort des véhicules
	Truck	ESI[tronic] Truck

Applications

- Accès à environ 32 000 voitures de tourisme, 19 000 utilitaires, 6 000 motos, 8 000 camions., tracteurs et véhicules spéciaux
- Identification par numéros clés nationaux, fiches de travail et interfaces
- 73 000 véhicules et moteurs identifiables

- Catalogue exhaustif de pièces de rechange pour les marques SACHS, LEMFÖRDER, BOGE et ZF Parts
- Large mise en correspondance avec les informations propres aux véhicules pour la pose et la dépose des amortisseurs, embrayages, organes de direction avec informations relatives aux couples de serrage, données de géométrie, valeurs de consigne et conseils des ateliers

- Catalogue le plus complet des produits diesel Bosch
- Environ 51 000 listes de pièces de rechange comprenant plus de 380 000 pièces individuelles
- Schémas éclatés d'un très haut niveau de qualité
- Fonction zoom en continu

- Avec 18 000 listes de pièces de rechange et plus de 383 000 pièces référencées, le catalogue le plus complet pour les circuits électriques Bosch
- Schémas éclatés d'un très haut niveau de qualité
- Fonction zoom en continu

- 1 600 listes de pièces de rechange archivées pour les véhicules plus anciens
- Listes de pièces de rechange pour systèmes électriques, moteurs diesel et pneumatique

- Logiciel programme Zexel
- Catalogue pour produits diesel Zexel
- Schémas éclatés détaillés et listes de pièces de rechange

- Plus de 10 millions de temps forfaitaires, plus de 21 millions de commentaires sur 16 000 des voitures et utilitaires les plus répandus
- Représentation simple et normalisée des temps forfaitaires émanant des différents constructeurs automobiles en heures : minutes

- Fonctions complètes du travail d'entretien et des contrôles, réparations des pièces d'usure
- Valeurs en euro

- Contenu par défaut pour entretien courant avec nombre de pièces et temps de main-d'œuvre
- Calcul du prix et transfert de l'ensemble du contenu vers les systèmes commerciaux existants

- Données TecDoc pour enrichissement de la base des pièces du système ESI[tronic], comprenant les prix catalogue TecDoc
- Complément des prix catalogue sur la base de TecDoc
- Interfaces de tarification pour importation des prix propres à l'atelier

- Instructions de réparation, informations sur l'entretien et trames concernant les composants des systèmes diesel et électriques
- Correspondance directe des informations provenant de ESI[tronic]-D, ESI[tronic]-E (p.ex. pièces de rechange) et ESI[tronic]-W

- Valeurs d'essai pour environ 12 000 combinaisons de pompes d'injection de carburant en ligne et pour environ 2 000 pompes d'injection distributrices
- Essai complet depuis l'acquisition des données jusqu'à l'impression des résultats
- Toutes les étapes de test sont affichées dans un ordre optimisé

- Valeurs d'essai pour les unités diesel Zexel
- Essai complet depuis l'acquisition des données jusqu'à l'impression des résultats

- Association la plus complète au monde d'instructions de recherche de pannes SIS et de diagnostics
- Pour systèmes de gestion des moteurs essence ou diesel, systèmes de freinage et systèmes de confort, fabriqués par Bosch et d'autres constructeurs
- Instructions de recherche de pannes adaptées aux ateliers, fonctionnant sur n'importe quel PC, utilisables avec des équipements de test Bosch pour optimiser les diagnostics sur véhicules
- Modularité permettant d'adapter aux besoins

- Accès rapide aux défauts connus des véhicules
- Descriptions claires des causes de panne
- Affectation symptomatique
- Conseils de réparation éprouvés

- Données de contrôle et programmes de maintenance
- Données techniques des véhicules
- Données sur le parallélisme des roues et tableaux des pressions de gonflage
- Instruction de pose et de dépose des courroies

- Schémas de câble multiconstructeurs pour circuits électriques automobiles et équipements électriques de confort et de divertissement
- 866 000 références de schémas électriques et 24 000 schémas de câblage complets
- Avec fonctions zoom et impression

- Diagnostics, programmes de maintenance et informations relatifs aux camions, remorques, bus et utilitaires
- Pour l'entretien et la réparation, l'atelier dispose de toutes les données essentielles dont il a besoin

Vue d'ensemble de l'offre

- Installation du logiciel Bosch ESI[tronic]
- Octroi de licence pour l'appareil
- Mise à jour et configuration du logiciel ESI[tronic]
- Installation et réparation des appareils de diagnostic Bosch
- Mise à jour des appareils de diagnostic Bosch
- Entretien et réparation, p.ex. d'appareils de maintenance de climatisations
- **Assistance téléphonique: 0848 661 661**

L'installation d'ESI[tronic] 2.0 dans votre garage devient encore plus simple

- Plus qu'un seul setup avec une i-key
- Plus qu'un enregistrement de licence qui se déroule en ligne

Systèmes d'exploitation pris en charge

- Windows XP (Home 32bits, Professional 32bits, embarqué)
- Windows Vista (Home Premium 32bits, Business 32bits)
- Windows 7 (Home Premium 32/64bits, Business 32/64bits)

Matériel compatible

- Plateforme PC avec Microsoft Windows® (min. 1Go RAM)
- KTS 670
- KTS série 5

ESI[tronic] 2.0 peut être utilisé avec une souris, un clavier et un écran tactile

Le logiciel peut être mis à jour via le DVD et en ligne grâce à votre outil de diagnostic.

Vue d'ensemble du logiciel ESI[tronic] 2.0

Description	Désignation	No de com.
A	Equipement pour VT	*1 987 729 002*
B	Temps de travail	*1 987 729 020*
C4	SIS complet (essence, diesel, freins)	*1 987 729 204*
C9	KTS 5xx/650 + SIS complet	*1 987 729 209*
C12	KTS 5xx/650 (diagnostic d'appareils de commande)	*1 987 729 212*
D	Pièces de rechange pour diesel	*1 987 729 012*
E	Pièces de rechange pour électricité	*1 987 729 018*
F	Archive pièces de rechange pour électricité*	*1 987 729 021*
M	Mécanique	*1 987 729 250*
P	Plan confort de branchements pour VT	*1 987 729 042*
W	Valeurs de contrôle pour pompes d'injection diesel	*1 987 729 032*
ZD	Pièces de rechange Zexel pour diesel	*1 987 729 059*
ZW	Pièces de rechange Zexel pour pompes d'injection diesel	*1 987 729 061*
K1	Instructions de réparation de composants diesel	*1 987 729 261*
K2	Instructions de réparation de composants démarreurs/générateurs	*1 987 729 262*
K3	Instructions de réparation de composants diesel + générateurs	*1 987 729 263*
K-Archive	Instructions de réparation pour appareils d'archives*	*1 987 729 332*
Testdata	Données pour tests VP-M/CP	*1 687 370 270*
Système pour atelier	Systèmes pour ateliers (résiliation simultanée des ESI-A et-B)	*1 987 729 252*
Hotline	Utilisation de la hotline technique, émolument de base, TTS inclus	*1 987 729 271*
CompacSoft	Logiciel Compac plus pour FSA 720/740	*1 687 000 991*
Abonnement logiciel	DVD complet pour KTS 200 SD	*1 987 P12 200*
Achat logiciel	Achat unique du DVD complet pour KTS 200 SD	*1 987 P12 210*
Abonnement logiciel	DVD complet pour KTS 340	*1 987 P12 300*
Abonnement logiciel	KTS 340 Mode d'emploi complet pour la recherche d'erreurs SIS + SD	*1 987 P12 305*
TSB	Infos du service technique	*1 987 P12 013*

* Livraison unique, pas d'abonnement

ESI[tronic] 2.0 live: paré pour l'avenir.

Le pas vers l'avenir: la solution en ligne ESI[tronic] live
La mise en ligne des testeurs dans l'atelier a préparé le terrain à une nouvelle extension en ligne d'ESI[tronic] baptisée ESI[tronic] live. Encore à l'état de prototype, le logiciel connecté à l'internet en permanence est régulièrement approvisionné en données actualisées. De plus, ESI[tronic] live s'intègre encore mieux dans le déroulement des travaux à l'atelier. L'utilisateur sera guidé tout au long du processus de diagnostic et de réparation selon une méthode rapide et confortable, de la lecture des codes défauts jusqu'à la commande des pièces. En permanence, le système propose en live à l'utilisateur toutes les informations et fonctions pouvant lui être utiles pour mener à bien l'opération en cours.

Un atout majeur du futur ESI[tronic] live, c'est l'échange actif entre l'expertise de Bosch et l'expérience des utilisateurs. Car dorénavant, les processus de diagnostic effectués dans la pratique seront évalués par le serveur Bosch auquel les systèmes sont reliés et ils seront ensuite mis à la disposition de tous les utilisateurs d'ESI[tronic] avec les causes de défauts possibles pondérées. Le système profite ainsi des expériences faites sur le terrain et devient de plus en plus intelligent.

Utilisation mondiale

Plus de 70 000 ateliers dans plus de 100 pays utilisent le paquet de logiciel ESI[tronic] de Bosch pour le diagnostic des appareils de commande, la recherche efficiente de défauts, ainsi que pour les travaux d'entretien et de réparation. En Allemagne, près de deux tiers des mécaniciens automobiles s'appuient sur ce logiciel qui met à la disposition des ateliers les données et les systèmes électriques de plus de 230 000 modèles de véhicules et d'environ 150 constructeurs.

Accélérer la recherche de défauts
Conséquence: la recherche de défauts s'accélère et s'améliore puisque le diagnostic va droit au but. Dans la foulée des travaux de développement, sont en outre étudiées les possibilités de dialogue d'ESI[tronic] live avec des utilisateurs d'ateliers de tailles diverses. Cette validation des fonctions de test dans un contexte pratique vise à assurer une commande explicite du système. Les souscripteurs d'un abonnement ESI[tronic] 2.0 devraient pouvoir accéder à l'extension en ligne d'ESI[tronic] 2.0 dans le courant de 2013.

Sous réserve de modifications.

Une affaire de propreté: Analyse efficace des émissions sur les véhicules modernes.

Plus qu'un simple test d'échappement.
Pour tester et réduire les rejets de polluants avec une technique de mesure modulaire, en respect de la législation la plus récente et avec une extrême précision, le garage a besoin d'un équipement robuste, d'avenir, doté d'un guidage clair de l'utilisateur et d'une utilisation aisée. Les analyseurs de gaz d'échappement Bosch se distinguent par leur manipulation simple et rapide. Tous les appareils fonctionnent de façon extrêmement efficace et offrent une documentation des résultats mesurés et diagnostiqués bien adaptée au client. Ils sont d'une grande facilité d'emploi. Leur conception modulaire, leur haut niveau de qualité, leur technique de mesure novatrice en font un investissement d'avenir.

Les avantages

Du simple contrôle antipollution à l'analyse complète du système d'échappement, Bosch met à la disposition du garage tout ce dont il a besoin:

- Le système de diagnostic des gaz d'échappement pour le contrôle antipollution
- Le système de diagnostic des gaz d'échappement pour le diagnostic des défauts
- Le système de maintenance modulaire évolutif de l'échappement

Entretien anti-pollution

Entretien anti-pollution Bosch, pour moteurs diesel et à essence

- Technologie Bosch de compte-tours la plus récente, par B+/B-
- Moniteur TFT aux couleurs brillantes
- Faibles frais d'entretien
- **NOUVEAU:** diagnostic OBD, impression
- Saisie par OBD du régime et de la temp.
- Mesure des gaz d'échappement, avec mesure sur la durée, en mode de diagnostic
- Pouvant fonctionner en réseau, avec AWN et X-NET

BEA 150 Edition version pour moteurs diesel *No de com. 0 684 105 153*
BEA 250 Edition version pour moteurs à essence *No de com. 0 684 105 253*
BEA 350 Edition version pour moteurs à essence et diesel *No de com. 0 684 105 353*

Compris dans la livraison

Désignation	BEA 150 (diesel)	BEA 250 (essance)	BEA 350 (mixte)
Appareil de commande et affichage	✔	✔	✔
Clavier de PC	✔	✔	✔
Chariot	✔	✔	✔
Logiciel du système	✔	✔	✔
Câble de branchement B+/B-, longueur 3 m	✔	✔	✔
Câble de branchement TN/TD	✔	✔	✔
Sonde pour température de l'huile, pour VT	✔	✔	✔
RTM 340, câble de branchement, sonde VT et tuyau compris	✔	–	✔
BEA AMM, sonde pour VT et tuyau (longueur 8 m) compris	–	✔	✔
Télécommande à infra-rouge	✔	–	✔
Câble d'adaptateur pour OBD, longueur 5 m	✔	✔	✔

Matériaux et substances pour service

Désignation	No de com.	Nombre
Filtre pour conduite	*KL13*	4
Filtre à charbon actif pour gaz 0	*1 687 432 014*	1
Gaz d'étalonnage	*G040-3-303*	1
Papier	*1 681 420 028*	1
Sonde O^2	*1 687 439 024*	1

Accessoires spéciaux

Désignation	No de com.	BEA 150	BEA 250	BEA 350
Bâche couvrante	*1 685 439 025*	✔	✔	✔
Socle RTM 430	*1 685 200 082*	✔	–	✔
Pince pour déclenchement, 3 m	*1 687 224 957*	✔	✔	✔
Pince pour déclenchement, 6 m	*1 687 224 842*	✔	✔	✔
Papier pour enregistrement*	*1 681 420 028*	✔	✔	✔

* UE 5 rouleaux

Compte-tours BDM 300

- Compte-tours universel pour VT, PL et motos, pour moteurs diesel ou à essence
- Mesure des tours pour régimes stationnaires ou dynamiques
- Le palpeur combiné est placé dans le véhicule au moyen d'un support magnétique et mesure les régimes par les vibrations et le bruit du moteur
- Ajustage du nombre de cylindres superflu
- Fonctionnement indépendant de tous les signaux électriques du moteur
- Autocalibrage automatique et contrôle de fonctionnement
- Combiné aux testeurs Bosch (BEA 810, BEA 840, BEA 850, BEA150, BEA 250, BEA 350, BEA 450, BEA 460, ESA, FSA7xx), fonctionne comme ballast

No de com. 1 687 023 489

Appareils de maintenance des batteries: Les pros du test, de la charge et du démarrage.

Avec un équipement de contrôle moderne, la compétence est renforcée.
A chaque nouvelle génération de véhicules, le nombre de systèmes électriques et électroniques complexes augmente. Si cela représente un gain en confort de conduite et en qualité des produits pour le client, le garagiste doit, lui, faire face à des exigences tout à fait nouvelles.

La batterie, source d'énergie au cœur des nouveaux systèmes devient de plus en plus importante.
Les services liés à la batterie sont eux aussi très exigeants quant aux appareils de contrôle utilisés. Derendiger propose des chargeurs pour batteries au plomb 12 V de faible entretien ou sans entretien avec une tension de charge de 2,5 à 8 A en différentes exécutions. Ces chargeurs conviennent aussi pour la charge automatique de batteries au plomb 12 V absolument sans entretien. Des composants hautement sensibles tels que les airbags, les appareils de commande, etc. nécessitent une protection contre les pics de tension à la charge. La tension de dégagement gazeux ne doit pas être dépassée et la tension de charge du chargeur limitée. Les batteries profondément déchargées nécessitent des programmes spéciaux.

Les chargeurs de Derendinger répondent à toutes les spécifications et s'adaptent parfaitement à vos besoins, selon le modèle choisi. C'est ça, la technologie du futur des leaders en la matière.

Service batterie Bosch, vue d'ensemble du programme

Type	Charge sur le réseau de bord	Aide au démarrage	Mode tampon	Charge permanente	Mode soutien	Protection contre la surcharge	Charge rapide	Protection des pôles	Charge de batteries	Tension de la batterie	Courant nominal avec 12 V/24 V		Courbe caractéristique pour 12 V	Capacité de la batterie
										V	arithm. A	effectif A		Ah
Chargeur électronique														
BML 2415 FW	●		●	●		●		●	●	12/24	12	18	WU	12...150
BML 2415	●		●	●		●		●	●	12/24	15	22,5	WU	12...180
Chargeur haute fréquence														
BAT 415	●		●	●	●	●		●	●	12	15	–	$I_1U_1I_2aI_3aI_3$...	12...150
BAT 430	●		●	●	●	●		●	●	12/24	30	–	$I_1U_1I_2aI_3aI_3$...	15...300*
BAT 490														
- Standard	●		●	●	●	●	●	●	●	12/24	90/45	–	$I_1U_1I_2aI_3aI_3$...	15...450
- Expert	●		●	●	●	●	●	●	●	12/24	90/45	–	IU_1oU_2...	15...450
Chargeur de démarrage rapide														
BSL 2470	●	●	●	●		●	●	●	●	12/24	140/88	210/132	WU	12...400
Chargeur d'atelier														
W 200 S		●					●		●	12/24	40	56	W	36...210

* 15...300 Ah (batteries humides); 15...200 Ah (batteries au gel et AGM)

Type	Tension de la batterie	Courant d'aide au démarrage	Protection électronique (Sdémarrage sans pics de tension)	Protection des pôles	Protection contre les surcharges	Protection contre la décharge profonde	Démarrer sans batterie/ batterie profondément déchargée	Mode soutien
	V	A						
Démarreur autonome								
BAT 250	12	700	●	●	●	●	après activation manuelle	●
BAT 251	12	1400	●	●	●	●	après activation manuelle	●

Type	Tension nominale	Courant de test à froid						Imprimante	Dimensions	Poids
	V	A								
		En	DIN	SAE	IEC	CCA	JIS		(B x H x T)	
Testeurs de batterie										
BAT 110	12	200 - 900	120 - 550	200 - 900	120 - 550	200 - 850	●		197 x 98 x 40 mm	ca. 295 g
BAT 131	12					100 - 2000	●	●	270 x 113 x 50 mm	ca. 700 g

Chargeurs de batteries Bosch

Chargeur électronique BML 2415
La tension de sortie est exempte de parasites et de pointes de tension et permet le chargement d'une batterie sans débranchement de la batterie, directement sur le réseau de bord du véhicule.

- Convient pour la charge permanente et le mode tampon
- Possibilité de charge des batteries fortement déchargées
- Courant de charge réglable en continu.
- Câble de charge de 4 mm^2 avec pinces de charge isolées, longueur env. 2 m.

Caractéristiques techniques

Puissance absorbée	280 W
Tension secteur	230 V/50–60 Hz
Courant nominal	pour 12 V: 15 A arithmétique/22,5 A effectif pour 24 V 10 A arithmétique/15,0 A effectif
Limitation de tension	pour 12 V 13,8 V à chaud/14,4 V à froid pour 24 V 27,6 V à chaud/28,8 V à froid

No de com. 0 687 000 025

BAT 415

Chargeur haute fréquence BAT 415/BAT 430
Chargeur haute fréquence compact et robuste, aux possibilités d'utilisation multifonctionnelles.

Conçu pour charger aussi bien les batteries conventionnelles que les batteries à électrolyte solide, le BAT 415/BAT 430 est un chargeur polyvalent adapté à tout atelier auto.

- BAT 415, charge pour 12 V
- BAT 430, charge 12 V/24 V avec commutation entièrement automatique
- Régulation de la charge contrôlée par microprocesseur pour tous types de batteries au plomb-acide (batteries sans entretien, batteries standards, batteries au gel et batteries à feutre/AGM)
- Temps de charge réduits grâce à une courbe de charge optimisée
- Courant de charge régulé, réglable en continu
- Charge sur le réseau de bord

BAT 430

Caractéristiques techniques

	BAT 415	BAT 430
Types de batteries	batteries sans entretien, batteries standards, batteries au gel, batteries AGM	batteries sans entretien, batteries standards, batteries au gel, batteries AGM
Puissance absorbée	280 W	950 W
Tension secteur	230 V/50–60 Hz	230 V/50–60 Hz
Courant nominal en mode 12 V Courant nominal en mode 24 V	15 A	30 A 30 A
Courant de charge	réglable en continu, régulé par microprocesseur	réglable en continu, régulé par microprocesseur
Limitation de tension 12 V Limitation de tension 24 V	14,0 V à chaud/14,4 V à froid	14,0 V à chaud/14,4 V à froid 28,0 V à chaud/28,8 V à froid
Longueur du câble de charge	2 m	2,5 m
Pinces de charge	entièrement isolées	entièrement isolées
Charge sur le réseau de bord	oui	oui
Charge permanente	oui	oui
Mode tampon en mode 12 V Mode tampon en mode 24 V	max. 13,5 V/15 A	max. 13,5 V/30 A max. 27 V/30 A
Mode soutien en mode 12 V Mode soutien en mode 24 V	max. 12,0 V/3 A	max. 12,0 V/2 A max. 24,0 V/2 A
Protection contre la surcharge	à l'épreuve des surintensités et des surcharges	à l'épreuve des surintensités et des surcharges
Protection des pôles	fonctionnement possible uniquement si les pinces de charge sont branchées en respect de la polarité	fonctionnement possible uniquement si les pinces de charge sont branchées en respect de la polarité
Charge de batteries déchargées	pré-charge en douceur	pré-charge en douceur

No de com. 0 687 000 015 *No de com. 0 687 000 016*

Chargeurs de batteries Bosch

Chargeur haute fréquence BAT 490 230 V
Chargeur haute fréquence compact et robuste, aux possibilités d'utilisation multiples. Un chargeur polyvalent pour le garage, la station-service et le commerce de batteries.

- Charge des batteries au plomb-acide de 12 V/24 V
- Commutation automatique 12 V/24 V
- Intensité de charge variable en mode Expert (0–90 A)
- Temps de charge réduits grâce à une courbe de charge optimisée
- Courant de charge régulé, réglable en continu
- Charge sur le réseau de bord, mode tampon et mode soutien

Caractéristiques techniques

Intensité du courant de charge	max. 90 A
Longueur du câble de charge	2 x 3 m
Section du câble de charge	10 mm²
Puissance absorbée	1.600 W
Tension finale de charge standard	12 Volt 14,0 V–14,4 V (à régulation de température) 24 Volt 28,0 V–28,8 V (à régulation de température)
Mode soutien	12,0 V/24,0 V, max. 10 A
Mode tampon	13,5 V/27,0 V, max. 90 A/45 A
Fonction plage de température	0 °C–40 °C
Tension secteur/fréquence	230 V, 50/60 Hz
Tension nominale de la batterie	12 V/24 V

No de com. 0 687 000 049

Chargeur de démarrage rapide BSL 2470
Chargeur de démarrage rapide pour la charge et le démarrage. Les composants électriques sont protégés des dommages lors du démarrage et de la charge.

Sélecteur de tension pour 12 V et 24 V. Courant de charge réglable en continu. Commutateur pour batteries fortement déchargées. Ampèremètre, câble de charge 3 m, avec pinces de charge entièrement isolées, protection contre les surcharges.

Caractéristiques techniques

	Tension de batterie	Courant nominal arithm.	Courant nominal effectif
Charge	pour 12 V	140 A	210 A
	pour 24 V	88 A	132 A
Aide au démarrage pour 1 V/élément	pour 12 V	250 A	375 A
	pour 24 V	220 A	330 A
Puissance absorbée	2800 W		
Tension secteur	230 V/50 Hz		

No de com. 0 687 000 049

Chargeur d'atelier W 200 S
Avec sélecteur pour charge normale et rapide/aide au démarrage et réglage du courant de charge sur 5 positions. Durée de charge réglable en continu par minuterie (max. 2 h).

Sélection de tension 12 V et 24 V par connexion. Ampèremètre, câble de charge 2,7 m, avec pinces de charge, coupe-circuit automatique en cas de surcharge. Conforme aux consignes de prévention des accidents (UVV) de l'organisation professionnelle.

Caractéristiques techniques

	Tension de batterie	Courant nominal arithm.	Courant nominal effectif
Charge rapide	pour 12 V	40 A	56 A
	pour 24 V	20 A	28 A
Charge normale	pour 12 V	20 A	28 A
	pour 24 V	10 A	14 A
Aide au démarrage pour 1 V/élément	pour 12 V	130 A	150 A
	pour 24 V	100 A	125 A
Puissance absorbée	1700 W		
Tension secteur	230 V/50–60 Hz		

No de com. 7 780 100 018

Chargeurs de batteries Ctek

XC 800
Chargeur 6 V complet miniature qui charge tout: des petites batteries 1 Ah jusqu'aux grosses batteries de tracteur.

Il offre une technologie de dernier cri et convient parfaitement à la charge des plus petites batteries 12 V comme on les rencontre dans certaines motos, tout comme pour les charges d'entretien de batteries de taille « normale » comme les batteries de voiture.

Caractéristiques techniques

Volt	6 V
Tension de charge	7.2 V
Tension de batterie minimum	2.0 V
Courant de charge	0,8 A max.
Intensité du secteur	0.2 A (pour la pleine intensité de charge)
Types de batteries	6 V acide-plomb (ouvert, MF, AGM et gel)
Capacité de la batterie	1,2 à 32 Ah, jusqu'à 100 Ah en entretien

No de com. XC 800

XS 0.8
Le XS 0.8 est le plus petit chargeur 12 V de CTEK.

Il offre une technologie de dernier cri et convient parfaitement à la charge des plus petites batteries 12 V comme on les rencontre dans certaines motos, tout comme pour les charges d'entretien de batteries de taille «normale» comme les batteries de voiture.

Caractéristiques techniques

Volt	12 V
Tension de charge	14,4 V
Tension de batterie minimum	2.0 V
Courant de charge	0,8 A max.
Intensité du secteur	0,2 A (pour la pleine intensité de charge)
Types de batteries	12 V acide-plomb (humide, Ca/Ca, AGM et gel)
Capacité de la batterie	1,2 à 32 Ah, jusqu'à 100 Ah en entretien

No de com. XS 0.8

MXS 5.0
Chargeur généraliste avec fonctions professionnelles de CTEK.

Le MXS 5.0 est un chargeur doté d'une technologie très évoluée. Capable de résoudre un grand nombre de problèmes liés aux batteries, il est idéal pour les fortes demandes. Le MXS 5.0 arbore un vaste éventail de fonctionnalités telles que le diagnostic de la batterie qui indique si elle peut recevoir et conserver la charge. Son affichage unique permet à l'utilisateur de suivre tout le processus de charge.

Caractéristiques techniques

Volt	12 V	
Tension de charge	petit/normal:	14,4 V
	froid/AGM:	14,7 V
	recond:	15,8 V
Tension de batterie minimum	2.0 V	
Courant de charge	5 A max.	
Intensité du secteur	0,65 A (pour la pleine intensité de charge)	
Types de batteries	Tous types de batteries 12 V acide-plomb (humide, MF, Ca/Ca, AGM et la plupart des gel)	
Capacité de la batterie	1,2 à 110 Ah, jusqu'à 160 Ah en entretien	

No de com. MXS 5.0

Chargeurs de batteries Ctek

MULTI XS 5.0 CHECK
Chargeur avec testeur de batterie incorporé. Idéal pour charge et conservation de batteries 12 V acide-plomb, MF, AGM, GEL, Ca/Ca.

Avec fonction test de batterie, alternateur et démarreur. Protège l'électronique délicate du véhicule, ne produit pas d'étincelle, est protégé contre les inversions de polarité et les courts-circuits. Produit un minimum de gaz, maintient la charge.

Caractéristiques techniques

Volt	12 V
Tension de charge	petit/normal: 14,4 V froid/AGM: 14,7 V recond: 15,8 V
Tension de batterie minimum	2.0 V
Courant de charge	max. 5 A
Intensité du secteur	0,65 A (pour la pleine intensité de charge)
Types de batteries	Tous types de batteries 12 V acide-plomb (humide, MF, Ca/Ca, AGM et la plupart des gel)
Capacité de la batterie	1,2 à 110 Ah, jusqu'à 160 Ah en entretien

No de com. MULTI XS 5.0 CHECK

Multi XS 7.0
Le MULTI XS 7.0 est le chargeur 12 V universel parfait.
Charge puissante pour batteries plus grosses.

Le MXS 7.0 offre des caractéristiques telles que le diagnostic de la batterie, une charge d'entretien unique, un mode de charge optimisée pendant les jours d'hiver froids, etc.

Caractéristiques techniques

Volt	12 V
Tension de charge	petit/normal: 14,4 V, froid/AGM: 14,7 V recond: 15,8 V alimentation: 13,6 V
Tension de batterie minimum	2.0 V
Courant de charge	7 A max.
Intensité du secteur	1,2 A (pour la pleine intensité de charge)
Types de batteries	Tous types de batteries 12 V acide-plomb (humide, MF, Ca/Ca, AGM et la plupart des gel)
Capacité de la batterie	14 à 150 Ah, jusqu'à 225 Ah en entretien

No de com. XS 7000

MXS 10
Charge professionnelle au format grand public.
Idéal pour un usage professionnel à l'atelier.

Intègre des caractéristiques telles que le diagnostic de la batterie, une fonction de reconditionnement spéciale qui restaure les batteries stratifiées et profondément déchargées. Il dispose également d'un mode d'alimentation qui permet de débrancher la batterie du véhicule sans perdre de configurations importantes.

Caractéristiques techniques

Volt	12 V
Tension de charge	petit/normal: 14,4 V, froid/AGM: 14,7 V recond: 15,8 V alimentation: 13,6 V
Tension de batterie minimum	2.0 V
Courant de charge	10 A max
Intensité du secteur	1.0 A (pour la pleine intensité de charge)
Types de batteries	Tous types de batteries 12 V acide-plomb (humide, MF, Ca/Ca, AGM et la plupart des gel)
Capacité de la batterie	20 à 200 Ah, jusqu'à 300 Ah en entretien

No de com. MXS 10

Chargeurs de batteries Ctek et accessoires

MTXS 70
Technologie de pointe pour ateliers. Le MXTS 70 est conçu pour les batteries 12 V et 24 V.

Le MXTS 70 est un chargeur d'atelier très puissant. Il bénéficie d'une technologie très sophistiquée et son utilisation est extrêmement facile. Tension de batterie sélectionnable 12 V et 24 V et intensité de charge maximale au choix en fonction de la batterie.

Caractéristiques techniques

Volt	12 V ou 24 V
Tension de charge	max. 15,8 V/31,6 V
Intensité du secteur	6.3–4.4 A rms (pour la pleine intensité de charge)
Intensité en sortie	max. 70 A/35 A (max. 30 sec.) max. 50 A/25 A en continu
Types de batteries	Tous types de batteries 12 V/24 V acide-plomb (humide, MF, Ca/Ca, AGM et la plupart des gel)
Capacité de la batterie	40–1500 Ah - 12 V 20– 750 Ah - 24 V

No de com. MTXS 70

Connecteur batterie avec témoin DEL du niveau de charge

- Convient parfaitement pour voitures et motos
- Peut rester branché en permanence et signale donc immédiatement quand une batterie doit être rechargée

Vos avantages
Finies les batteries qui se déchargent chez le vendeur automobile. Plus de mauvaises surprises quand la voiture vendue ne démarre pas. Moins de réclamations chez le vendeur automobile à cause de batteries qui sont à plat puisque l'état de la batterie peut être visualisé à tout moment.

No de com.	Type	Description	L mm	Courant de charge (A)
G4 036 56	56-382	Avec cosse à anneau 8,4 mm	550	15
G4 036 54	56-629	Avec cosse à anneau 6,4 mm	550	15
G4 036 82	56-384	Avec pinces	1000	15
G4 036 83	56-380	Montage connecteur de charge	1500	15

Chargeurs de batteries Gys

Chargeur de batterie automatique BATIUM 7-12
pour batteries 6/12 V, 15–130 Ah au plomb, gel et calcium

- 2 phases
- Tension en entrée 230 V/50 Hz
- Puissance/puissance max. en entrée 105 W
- Charge sans surveillance, pilotée par micro-processeur
- Mode Floating
- Protection contre les inversions de polarité, les courts-circuits et la surtension

Caractéristiques techniques

Tension nominale	6/12 V
Courant de charge	3-7 A arith. 11 A eff.
Capacité de la batterie	15–130 Ah
Puissance	105 W
Alimentation électrique	230 V 50/60 Hz

No de com. 024502

Chargeur de batterie automatique BATIUM 15-24
pour batteries 6/12 V, 15–130 Ah au plomb, gel et calcium

- 3 phases
- Tension en entrée 230 V/50 Hz
- Puissance/puissance max. en entrée 450 W
- Charge automatique sans surveillance, même à l'état monté
- Fonction SOS Recovery pour les batteries qui ont débuté le processus de sulfatation (env. 80% de taux de réussite sur une batterie non détériorée)
- Piloté par micro-processeur
- Protection contre les inversions de polarité, les courts-circuits et la surtension

Caractéristiques techniques

Tension nominale	6/12/24 V
Courant de charge	7-10-15 A arith., 22 A eff.
Capacité de la batterie	35–225 Ah
Puissance	450 W
Alimentation électrique	230 V AC 50/60 Hz

No de com. 024526

Chargeur de batterie automatique Inverter 70-24 HF
avec technologie Inverter HF, conçu pour les batteries 6/12/24 V

- Assure une charge de maintien jusqu'à 70 A, surtout lors d'opérations de diagnostic sur un véhicule, et empêche le déchargement précoce de la batterie
- Fonction de charge rapide, pilotage électronique et charge stable grâce au courant constant lissé
- Régulation du courant de charge pour la sauvegarde des mémoires du véhicule et la protection de l'électronique embarquée, avec programme de reconditionnement

Caractéristiques techniques

Tension nominale	6/12/24 V
Courant de charge	1–70 A
Batterieart	Batterie de traction, PL
Capacité de la batterie	10–850 Ah
Tension de charge max.	Batteries 14,8 V
Tension de charge max.	Batteries à gel 14,3 V
Erhaltungsladung	13,6 V
Puissance	1150 W
Alimentation électrique	100–240/50–60 V/Hz

No de com. 029286

Testeurs de batterie Bosch

Testeur de batterie BAT 110
L'efficacité et le prix: BAT 110, un testeur polyvalent, rapide et fiable, pour tous les ateliers.

Testeur de batterie sans effet de charge, pour tester les batteries au plomb-acide de 12 V (batteries standards, sans entretien, au gel et AGM). Les possibilités de test sont nombreuses: test de l'état de charge de la batterie, diagnostic de la batterie, voltmètre, test du système de démarrage, test du système de charge.

Caractéristiques techniques

Tension nominale de la batterie	12 V
Courant de test à froid réglable	200 A à 900 A selon SAE/EN 120 A à 550 A selon DIN/IEC 200 A à 850 A selon CCA solon JIS

No de com. 0 986 AT0 550

Testeur de batterie BAT 131 (avec imprimante)
Le nouveau testeur de batterie portatif BAT 131 de Bosch est idéal pour tester les batteries de démarrage de 6 V et 12 V (batteries standards, sans entretien, au gel et AGM).

Le cycle de test sans effet de charge fournit des résultats rapides, précis et fiable.

- Algorithme de test optimisé pour le contrôle des batteries neuves
- Test étendu du système de démarrage/charge pour les batteries de 12 V et 24 V. Le testeur permet d'utiliser facultativement une pince ampèremétrique, ce qui améliore encore les résultats.
- L'imprimante intégrée présente les résultats sous une forme claire et graphique et fournit une documentation vérifiable par le client.
- Port USB pour l'enregistrement des résultats des tests sur un PC
- Le câble amovible de 3 m permet de travailler en toute flexibilité

Caractéristiques techniques

Tension nominale de la batterie	6 V/12 V
Application	auto, camion, moto, bateau
Types de batteries	plomb-acide, feutre/AGM
Normes de test	CCA, JIS, EN, DIN, SAE, IEC, EN2, CA, MCA3
Taille de la batterie (selon CCA)	100–2000 A
Test du système de charge/démarrage	12 V/24 V
Imprimante	imprimante thermique intégrée
Langues des menus	24
Température de service	0 °C–40 °C

BAT 131 EMEA	*No de com. 0 684 400 731*
BAT 131 NAFTA	*No de com. 0 684 400 732*
BAT 131 AP/LA	*No de com. 0 684 400 733*
Pince ampèremétrique (en option)	*No de com. 1 681 354 034*

Testeur numérique de batteries/de charge avec imprimante BT 501
Analyse d'état de batterie sans la solliciter.

Après entrée des valeurs de courant de démarrage à froid selon CCA et normes DIN, SAE, IEC, EN, SIS, le testeur indique l'état de batterie sur l'afficheur LCD de 2 lignes. En outre, les valeurs de contrôle peuvent être imprimées.

Caractéristiques techniques

- Convient pour les batteries 6 et 12 volts. Mesures de tension sur systèmes 12 V/24 V
- Plage de voltmètre 1 à 30 V, langues affichées: DE/FR/IT

No de com. BT501

Papier pour imprimante
No de com. WZRIC0030

Démarreur autonome (Booster)

Auxiliaire de démarrage indépendant BAT 250
Auxiliaire de démarrage indépendant du secteur avec protection électronique intelligente pour réseaux de bord de 12 V pour le démarrage des moteurs de VP.

- Auxiliaire de démarrage exempt de parasites et de pics de tension
- Protection contre l'inversion de polarité
- Auxiliaire de démarrage indépendant du secteur
- Mode soutien jusqu'à 50 A
- Démarrage possible également avec la batterie déposée ou défectueuse
- Protection contre la surcharge/la décharge profonde
- Charge du BAT 250 possible via la prise auto 12 V

Caractéristiques techniques

Tension nominale	12 V
Courant d'aide au démarrage	700 A
Section des câbles d'aide	25 mm^2
Longueur des câbles d'aide	2 m
Poids	ca. 15 kg

Fournitures
Appareil de base y compris câbles d'aide au démarrage et câble de charge 220 V; câble de charge pour prise auto 12 V.

No de com. 0 687 000 020

Auxiliaire de démarrage indépendant BAT 251
Auxiliaire de démarrage indépendant du secteur avec protection électronique intelligente pour réseaux de bord de 12 V, pour le démarrage de gros moteurs diesel même par températures négatives extrêmes.

- Auxiliaire de démarrage exempt de parasites et de pics de tension
- Protection contre l'inversion de polarité
- Auxiliaire de démarrage indépendant du secteur
- Mode soutien jusqu'à 50 A
- Démarrage possible également avec la batterie déposée ou défectueuse
- Protection contre la surcharge/la décharge profonde

Caractéristiques techniques

Tension nominale	12 V
Courant d'aide au démarrage	1.400 A
Section des câbles d'aide	35 mm^2
Longueur des câbles d'aide	2 m
Poids	ca. 26 kg

Fournitures
Appareil de base y compris câbles d'aide au démarrage et câble de charge 22 0 V

No de com. 0 687 000 021

Accessoires spéciaux
Support roulant avec roues caoutchouc, pour BAT 250 et BAT 251
No de com. 1 688 003 196

Démarreur autonome (Booster)

Démarreur autonome 12 Volt (P4-2500)

Le Booster 12 V, spécialement développé et fabriqué pour un usage intensif, procure une intensité de courant de 2500 ampères.

- Exécution compacte et poids réduit
- Peut être utilisé comme source d'énergie portative ou pour sauvegarder les mémoires électroniques d'un véhicule lors de son service, protégé contre les pointes de surtension
- Rechargeable (jusqu'à 400 cycles) sur le réseau 230 V
- Livré avec un chargeur 220 V (1,5 A; LESA 6), un cordon de recharge 12 V et de longs câbles de pontage munis de pinces complètement isolées

Caractéristiques techniques

Tension (V)	12	Sortie 12 V	✔
Courant (A)	700	Section des câbles (mm²)	25
Pointe de courant (A)	2500	Longueur des câbles (cm)	178
Batterie (Ah)	22	Poids (kg)	10,1

No de com. P4-2500

Démarreur autonome 12 Volt (P4-3500)

Le Booster 12V HP est équipé d'une batterie américaine de haute technologie particulièrement performante, offre un courant de démarrage plus puissant (3200 Ampères) ainsi qu'une meilleure résistance au cyclage. Exécution compacte et poids réduit.

- Peut être utilisé comme source d'énergie portative ou pour sauvegarder les mémoires électroniques d'un véhicule lors de son service
- Protégé contre les pointes de surtension
- Facilement rechargeable (plus de 600 cycles) sur le réseau 230 V
- Livré avec un chargeur 220 V (1,5 A; LESA 6), un cordon de recharge 12 V et de longs câbles de pontage munis de pinces complètement isolées

Caractéristiques techniques

Tension (V)	12	Sortie 12 V	✔
Courant (A)	1150	Section des câbles (mm²)	25
Pointe de courant (A)	3500	Longueur des câbles (cm)	178
Batterie (Ah)	23	Poids (kg)	10.3

No de com. P4-3500

Démarreur autonome 12/24 Volt (P4-12-24 V)

Le Booster Start-Truck 12/24V – appareil polyvalent puisque commutable dans les courants 12 et 24 Volts – délivre en mode 24 Volts une intensité de 2200 Ampères alors que l'intensité en mode 12 Volts atteint les 4400 Ampères.

- Tension: 12 ou 24 Volts
- Protégé contre les pointes de surtension
- Facilement rechargeable (jusqu'à 400 cycles) sur le réseau 230 V
- Livré avec un chargeur 220 V (4/4,5 A; LESA 6), un cordon de recharge 12 V et des pinces complètement isolées

Caractéristiques techniques

Tension (V)	12/24	Sortie 12 V	✔
Courant (A)	700/700	Section des câbles (mm²)	40
Pointe de courant (A)	4400/2200	Longueur des câbles (cm)	165
Batterie (Ah)	2x 22	Poids (kg)	18,6

No de com. P4-12-24V

Pièces détachées et de rechange pour le Booster

Batterie Professional 12 V-22 Ah (accu)	*No de com. 1037*
Bouton poussoir de test	*No de com. 1043-B*
Porte-pinces	*No de com. 1051*
LESA-5A (Europe): chargeur automatique 12–220 V (0.6 A)	*No de com. 1059*
Ressort pour pince	*No de com. 1064*
Dents de pince	*No de com. 1049-A*
Pince positive	*No de com. 1047-C*
Pince négative	*No de com. 1048-C*

Autres pièces détachées sur demande.

Stations d'entretien de la climatisation: L'entretien professionnel pour la sécurité et le confort.

La technologie de la climatisation moderne, une affaire lucrative pour les garages

La climatisation fait de plus en plus souvent partie de l'équipement standard des véhicules. Le niveau d'équipement s'accroît avec chaque nouvelle génération de véhicules. Désormais, presque 60% des voitures compactes, plus de 80% des véhicules de milieu et haut de gamme et une proportion croissante d'utilitaires sont équipés de systèmes de climatisation. Un atelier qui profite en professionnel des nouvelles opportunités qu'ouvre ce développement peut générer des recettes supplémentaires intéressantes pendant la période où les climatisations tournent à plein régime et ainsi rentabiliser l'achat d'une station d'entretien de la climatisation dès la première saison; à condition, bien entendu, qu'il s'agisse d'un équipement entièrement automatique permettant d'effectuer confortablement toutes les opérations. Depuis le 1er janvier 2011, tous les véhicules nouvellement homologués doivent être équipés du réfrigérant R134yf qui va progressivement se substituer au réfrigérant traditionnel R134a. Derendinger a le savoir et le choix de stations d'entretien de la climatisation pour vous proposer exactement ce qu'il vous faut.

Les avantages

- Valeur ajoutée grâce à l'entretien de la climatisation entièrement automatique
- Appareils sûrs et efficaces pour un entretien professionnel et économique de la climatisation
- Avec les stations entièrement automatiques, pas besoin d'opérateur
- Gamme complète d'assortiments
- 24 mois de garantie

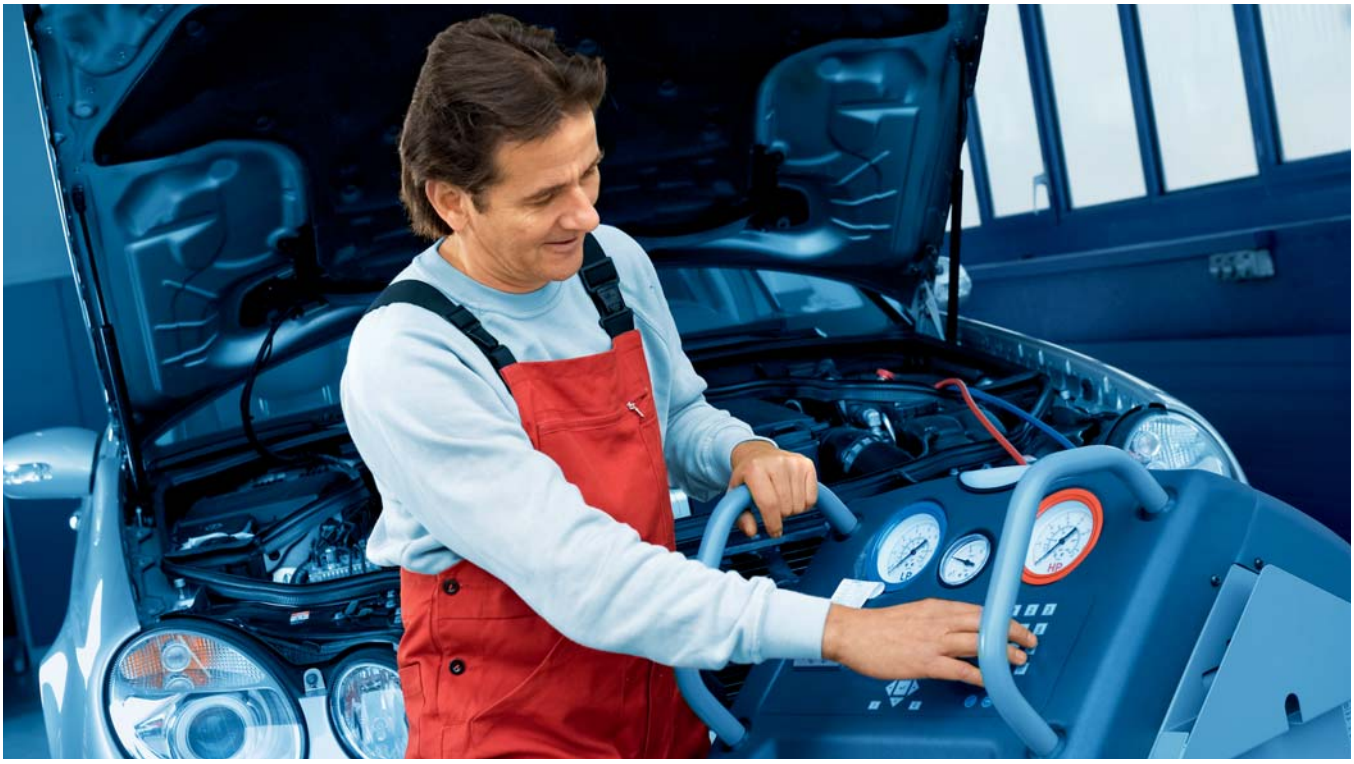

Tableau comparatif Texa

	720R	760R	760R BUS	770S	780R
Compatible avec R134a	✔	✔	✔	–	✔
Compatible avec R1234yf	✔	✔	✔	✔	✔
Gestion permanente des deux réfrigérants	–	–	–	–	✔
Compatible VT et PL	✔	✔	✔	✔	✔
Compatible bus	–	–	✔	–	–
Groupe display rotatif	✔	✔	✔	✔	✔
Gestion du service de maintenance entièrement automatique	–	✔	✔	✔	✔
Identification automatique des fuites	✔	✔	✔	✔	✔
Système de protection de la balance TL-System (Transit Lock System)	–	✔	✔	✔	✔
Mesure de la quantité du réfrigérant avec une balance électronique	✔	✔	✔	✔	✔
Système auxiliaire de précision de mesure TS System (Tilt Sensor System)	–	✔	✔	✔	✔
Système de protection anticontamination des huiles ATB (Air Tight Bottle)	–	✔	✔	✔	✔
Gestion automatique des huiles	–	✔	✔	✔	✔
Injection chronométrée des huiles et traceur UV	✔	–	–	–	–
Mesure de la quantité d'huile récupérée avec balance électronique	–	✔	✔	✔	✔
Compatibilité avec véhicules hybrides	✔	✔	✔	✔	✔
Gestion automatique du service de maintenance (base de données avancée)	✔	✔	✔	✔	✔
Gestion personnalisé du service de maintenance	✔	✔	✔	✔	✔
Système de sécurité FPS (Fan Protection System)	✔	✔	✔	✔	✔
Système de lavage interne pour le changement de réfrigérant	–	–	–	–	✔
Système de lavage interne pour le changement d'huile	✔	✔	✔	✔	✔
Kit de vérification des prestations du système	o	o	o	o	o
Kit de contrôle des compresseurs à cylindre variable VDC	o	o	o	o	o
Kit Bluetooth	o	o	o	o	o
Mise à jour via WASY II	o	o	o	o	o
Kit de lavage du système AC	o	o	o	o	o
Kit d'identification du type de réfrigérant	–	o	o	✔	o
Konfort Report sur SD	✔	✔	✔	✔	✔
Gestion utilisateurs multiples	–	✔	✔	✔	✔
Impression du rapport de service	o	o	o	o	✔

✔ = standard o = option – = pas disponible

Sous réserve de modifications.

Appareil Texa pour entretien de climatisations

Modèle **No de com.** **Convient pour**	**Konfort 710R** **Z08510** **R134a**	**Konfort 720R** **Z06610** **R134a ou R1234yf**
Caractéristiques techniques		
Concept de sécurité, arrêt de l'appareil en cas de mauvais fonctionnement	–	✔
Circuits séparés d'huile neuve moteurs à combustion/ véhicules hybrides et électriques	–	–
Fonction de rinçage intégrée	kit de rinçage en option *(ACKF01)*	kit de rinçage en option
Gestion de l'huile fraîche pour changement de PAG à POE (hybride)	–	–
Emploi		
Manomètre pour HP/LP	✔	✔
Indication de la pression interne de la bouteille	–	–
Edition de rapports sur imprimante	en option *(ACKS010)*	en option *(ACKS010)*
Signalement	✔	✔
Banque de données	✔	✔
Récupération/Recyclage/Remplissage		
Réfrigérant	R134a	R134a ou R1234yf
Réservoir interne de réfrigérant	12 kg	12 kg
Capacité de récupération	330 g/min.	330 g/min.
Puissance de la pompe à vide	100 l/min.	100 l/min.
Capacité du dessiccateur-filtre	150 kg	150 kg
Précision de remplissage	+/- 15 g	+/- 15 g
Technique de mesure	cellule de pesée électr.	cellule de pesée électr.
Exactitude de la balance	5 g	5 g
huile/agent de contraste UV, huile usée		
Capacité des bouteilles	huile + UV 250 ml, huile usée 500 ml	huile + UV 250 ml, huile usée 500 ml
Technique de mesure	remplissage par temps/ viscosité	remplissage par temps/ viscosité
Exactitude de la balance		
Caractéristiques générales		
Dimensions (Lo x La x H) en mm	749 x 598 x ca. 1100	749 x 598 x 1195
Température de service	5 °C–40 °C	5 °C–40 °C
Port USB	non, carte SD	non, carte SD
Volets d'entretien	–	✔
Balances insensibles aux vibrations	–	–
Certification	sur demande	sur demande
Poids	ca. 105 kg	110 kg
Pureté du réfrigérant conforme à la norme SAE J2099	✔	✔
Bâche couvrante	art. 3903241	art. 3903241

Appareil Texa pour entretien de climatisations

Modèle **No de com.** **Convient pour**	**Konfort 760R** **Z06750** **R134a ou R1234yf**	**Konfort 760R BUS** **Z06820** **R134a ou R1234yf**
Caractéristiques techniques		
Concept de sécurité, arrêt de l'appareil en cas de mauvais fonctionnement	✔	✔
Circuits séparés d'huile neuve moteurs à combustion/ véhicules hybrides et électriques	✔	✔
Fonction de rinçage intégrée	kit de rinçage en option *(ACKF01)*	kit de rinçage en option
Gestion de l'huile fraîche pour changement de PAG à POE (hybride)		
Emploi		
Manomètre pour HP/LP	✔	✔
Indication de la pression interne de la bouteille	–	–
Edition de rapports sur imprimante	en option *(ACKS010)*	en option *(ACKS010)*
Signalement	✔	✔
Banque de données	✔	✔
Récupération/Recyclage/Remplissage		
Réfrigérant	R134a ou R1234yf	R134a ou R1234yf
Réservoir interne de réfrigérant	20 kg	30 kg
Capacité de récupération	330 g/min.	ca. 550 g/min.
Puissance de la pompe à vide	100 l/min.	146 l/min.
Capacité du dessiccateur-filtre	150 kg	150 kg
Précision de remplissage	+/- 15 g	+/- 15 g
Technique de mesure	cellule de pesée électr.	cellule de pesée électr.
Exactitude de la balance	5 g	5 g
huile/agent de contraste UV, huile usée		
Capacité des bouteilles	huile/UV/huile usée 250 ml	huile/UV/huile usée 250 ml
Technique de mesure	cellule de pesée électr.	cellule de pesée électr.
Exactitude de la balance	1 g	1 g
Caractéristiques générales		
Dimensions (Lo x La x H) en mm	749 x 598 x 1195	749 x 598 x 1195
Température de service	5 °C–40 °C	5 °C–40 °C
Port USB	non, carte SD	non, carte SD
Volets d'entretien	✔	✔
Balances insensibles aux vibrations	arrimage de transport	arrimage de transport
Certification	sur demande	sur demande
Poids	112 kg	120 kg
Pureté du réfrigérant conforme à la norme SAE J2099	✔	✔
Bâche couvrante	art. 3903241	art. 3903241

Sous réserve de modifications.

Appareil Texa pour entretien de climatisations

Modèle **No de com.** **Convient pour**	**Konfort 770S** **Z10051** **R1234yf**	**Konfort 780R-BIGAS** **Z06910** **R134a et R1234yf**
Caractéristiques techniques		
Concept de sécurité, arrêt de l'appareil en cas de mauvais fonctionnement	✔	✔
Circuits séparés d'huile neuve moteurs à combustion/ véhicules hybrides et électriques	✔	✔
Fonction de rinçage intégrée	kit de rinçage en option *(ACKF01)*	kit de rinçage en option
Gestion de l'huile fraîche pour changement de PAG à POE (hybride)	–	–
Emploi		
Manomètre pour HP/LP	✔	✔
Indication de la pression interne de la bouteille	–	–
Edition de rapports sur imprimante	✔	✔
Signalement	✔	✔
Banque de données	✔	✔
Récupération/Recyclage/Remplissage		
Réfrigérant	R1234yf	R134a et R1234yf
Réservoir interne de réfrigérant	20 kg	2 x 12 kg
Capacité de récupération	330 g/min.	330 g/min.
Puissance de la pompe à vide	146 l/min.	100 l/min.
Capacité du dessiccateur-filtre	150 kg	150 kg
Précision de remplissage	+/- 15 g	+/- 15 g
Technique de mesure	cellule de pesée électr.	cellule de pesée électr.
Exactitude de la balance	5 g	5 g
huile/agent de contraste UV, huile usée		
Capacité des bouteilles	huile/UV/huile usée 250 ml	huile/UV/huile usée 250 ml
Technique de mesure	cellule de pesée électr.	cellule de pesée électr.
Exactitude de la balance	1 g	1 g
Caractéristiques générales		
Dimensions (Lo x La x H) en mm	749 x 598 x 1195	749 x 598 x 1195
Température de service	5 °C–40 °C	5 °C–40 °C
Port USB	non, carte SD	non, carte SD
Volets d'entretien	✔	✔
Balances insensibles aux vibrations	arrimage de transport	arrimage de transport
Certification	sur demande	sur demande
Poids	115 kg	125 kg
Pureté du réfrigérant conforme à la norme SAE J2099	✔	✔
Bâche couvrante	art. 3903241	art. 3903241

Sous réserve de modifications.

Appareil Bosch pour entretien de climatisations

Modèle **No de com.** **Convient pour**	**ACS 651** **F 002 DG0 4DA** **Pkw/Lkw**	**ACS 751** **F 002 DG0 4AA** **Pkw/Lkw**
Caractéristiques techniques		
Concept de sécurité, arrêt de l'appareil en cas de mauvais fonctionnement		
Circuits séparés d'huile neuve moteurs à combustion/ véhicules hybrides et électriques		
Fonction de rinçage intégrée		
Gestion de l'huile fraîche pour changement de PAG à POE (hybride)		
Emploi		
Manomètre pour HP/LP	100 mm	100 mm
Indication de la pression interne de la bouteille	sur le display	sur le display
Edition de rapports sur imprimante	oui	oui
Signalement	optique/acoustique	optique/acoustique
Banque de données		
Récupération/Recyclage/Remplissage		
Réfrigérant	R123a	R123a
Réservoir interne de réfrigérant	22 l	22 l
Capacité de récupération	> 95%	94%
Puissance de la pompe à vide	7,9 m^3/h	7,9 m^3/h
Capacité du dessiccateur-filtre	75 kg	75 kg
Précision de remplissage	+/- 10 g	+/- 10 g
Technique de mesure		
Exactitude de la balance		
huile/agent de contraste UV, huile usée		
Capacité des bouteilles	250 ml	250 ml
Technique de mesure		
Exactitude de la balance		
Caractéristiques générales		
Dimensions (Lo x La x H) en mm	725 x 652 x 1277	725 x 352 x 1277
Température de service	5–50 °C	5–50 °C
Port USB	✔	✔
Volets d'entretien	2 (droite et gauche)	2 (droite et gauche)
Balances insensibles aux vibrations	✔	✔
Diamètre dispositif d'aspiration		
Certification	CE/PED	CE/PDE/SAE J-2788
Poids	110 kg	110 kg
Pureté du réfrigérant conforme à la norme SAE J2099		

Sous réserve de modifications.

Centre de service et monteurs: Un service fort.

Le centre de service – toujours à votre service.
Le centre de service est avant tout dédié à la configuration d'appareils de diagnostic Bosch, au besoin à l'installation de nouveaux logiciels et si nécessaire aux réparations. Le centre de service assure la mise à jour des logiciels ainsi que l'assistance technique par téléphone à tout moment. Derendinger effectue aussi tous les travaux d'entretien et de réparation sur des testeurs de systèmes antipollution, des appareils d'entretien de climatisation, des testeurs de trains de roulement, des testeurs de moteurs et divers petits appareils électriques et électroniques.

Monteurs de service – sur place en 24 heures
Tout aussi importante que le centre de service: une assistance parfaite sur place auprès du client. Les monteurs de service de Derendinger rejoignent chaque client en Suisse en l'espace de 24 heures. Tous les monteurs sont des spécialistes expérimentés parfaitement formés. Ils peuvent bien sûr aussi conseiller le client pour d'éventuels nouveaux investissements. Pour pouvoir répondre continuellement à des exigences sans cesse changeantes, tous les collaborateurs mettent régulièrement à jour leurs connaissances dans le cadre de cours de formation. Il va de soi que les monteurs effectuent également des formations sur les appareils et les machines.

Vue d'ensemble du centre de service

- Installation du logiciel Bosch ESItronic
- Attribution de licences pour les appareils
- Mise à jour et configuration du logiciel ESItronic
- Installation et réparation des appareils de diagnostic Bosch
- Mise à jour des appareils de diagnostic Bosch
- Maintenance et réparation, entre autres, des appareils d'entretien des installations de climatisation
- Appareils de prêt
- **Assistance technique: 0848 661 661**

En route pour vous

- Livraison et montage
- Service et réparation
- Formation
- Conseil technique
- **Assistance technique: 0848 661 661**

Formation continue: Bienvenue dans l'atelier de demain.

Le TechPool vous soutient avec son savoir, son expérience et son offre de formations. Parce qu'il faut s'appliquer pour avancer.

Le quotidien à l'atelier ne cesse de gagner en ampleur et en complexité. Heureusement, il existe le programme de formations Derendinger pour constamment mettre les ateliers à niveau afin qu'ils maîtrisent les nouvelles technologies. L'offre de formations continues est en effet conçue pour les besoins du garage moderne et se focalise sur les travaux de réparation et les processus de diagnostic. Les formateurs sont compétents et s'appuient sur l'expérience pratique pour transmettre leur savoir. Les clients Derendinger qui fréquentent les cours sont ainsi équipés pour assurer au quotidien des diagnostics et des réparations efficaces et rapides. Les formateurs maintiennent aussi un dialogue permanent avec la hotline, les ateliers, le centre de service et d'autres partenaires. Grâce à cette proximité, ils restent toujours au fait des plus récents développements.

Une offre diversifiée.

Au programme figurent de nombreux cours spécialisés pour voitures particulières ou poids-lourds, mais aussi des modules ou des cours de formation pour les utilisateurs de systèmes Bosch. Sur demande, Derendinger organise aussi des formations individuelles ou des cours en entreprise. Les cours durent deux jours au maximum et beaucoup de formations s'étendent même sur un seul jour pour ne pas trop perturber le bon déroulement des travaux à l'atelier. Les participants aux cours reviennent à l'atelier avec des solutions pratiques dont profite toute l'exploitation.

Aperçu des cours proposés

- Cours techniques voitures pour particuliers et véhicules légers
- Cours techniques poids lourds
- Cours modulaires Bosch
- Cours techniques STF Winterthour
- Permis et autorisations spéciales
- Cours d'utilisation des appareils de diagnostic Bosch

Les avantages

- Savoir-faire des équipementiers d'origine au-delà des marques
- Savoir basé sur une orientation pratique
- La solution rapide à vos problèmes
- Programme de formation: www.derendinger.ch

1 **Maintenance, réparation ou panne**
Maîtriser l'inattendu et l'inhabituel.

2 **Diagnostic**
Conseil pour le choix de l'appareil de diagnostic approprié.

3 **Caractéristiques techniques**
Accès à différentes sources de données.

4 **Formation**
Un programme de formation pour des diagnostics efficaces.

5 **Hotline 0848 771 771**
Fournit des données techniques.

6 **Pièces détachées**
Pièces détachées pour toutes les marques de véhicules.

7 **Réparation**
Outils spéciaux, configuration des pièces électroniques etc.

Le financement d'équipements d'atelier: Rapide et sans grandes formalités.

Derendinger vous aide à choisir les bons équipements d'atelier et à les financer.
L'acquisition ou le remplacement d'une plate-forme de levage, d'une chaîne de contrôle technique ou d'un appareil de diagnostic nécessitent des investissements parfois conséquents. Les prestations de financement de Derendinger permettent d'acquérir de nouveaux équipements d'atelier simplement et rapidement. Selon la durée du contrat souhaitée, il n'y a pas de charge d'intérêt. Le financement n'étant pas réglé via une banque, toute la procédure se fait de façon simple et rapide.

Derendinger vous aide à choisir les bons équipements d'atelier et à les financer.
Un projet de financement peut s'étendre sur 36 mois au maximum, la durée dépendant du montant à financer et du souhait du client. Un financement sur 3, 12 ou 24 mois est également possible. Aucun intérêt ne court sur la durée la plus courte. Un premier acompte d'un tiers du montant est payable au moment où l'acheteur prend possession des équipements d'atelier.

Avantages d'un financement

- Conseil gratuit
- Déroulement simple et rapide sans banque
- Fonds disponibles pour les affaires courantes
- Montant fixe calculable
- Pas de charge d'intérêt pour la durée minimum

Contrat de maintenance: La longévité monte, les coûts baissent.

Contrat de maintenance: la longévité monte, les coûts baissent.
Avec un contrat de maintenance, les dates de maintenance sont gérées et supervisées par Derendinger, ce qui réduit au minimum les travaux inutiles et les dommages dus à un manque d'entretien. Par ailleurs, le client bénéficie, avec un contrat de maintenance, d'un tarif nettement réduit pour tous les travaux de réparation éventuels. Il est ainsi plus facile de planifier les frais d'entretien des équipements d'atelier.

Les avantages
- Temps d'immobilisation réduits
- Contrôle des frais pour le budget annuel
- Taux horaire pour les réparations
- Plus longue durée de vie des équipements d'atelier
- Fiabilité très élevée
- Contrôle automatique pour la certification

Volume des prestations

- Contrôle du fonctionnement
- Contrôle des éléments importants pour la sécurité
- Contrôle des composants mécaniques, électriques et hydrauliques
- Nettoyage des appareils
- Vignette de rappel sur l'appareil

Appareils de prêt:
Pas de temps d'arrêt et des clients satisfaits.

Appareils de prêt pour les professionnels.
Si, malgré les travaux d'entretien, une machine de montage ou d'équilibrage des pneus tombe en panne en pleine saison des pneus, c'est très seulement ennuyeux; les temps d'attente pour le client s'allongent et les affaires en pâtissent. Dans le cadre d'un ensemble de services proposés à l'achat d'un appareil chez Derendinger, Derendinger assure une réparation immédiate ou, en cas de temps d'immobilisation, met un appareil de remplacement à la disposition du client.
Téléphone 0848 661 661 – pour vous procurer un appareil de prêt gratuit dans les plus brefs délais.

Aperçu des prestations

- Diagnostic série Bosch KTS
- Compresseur à air comprimé mobile
- Appareil de montage de pneus
- Équilibreuse
- Appareils d'entretien des installations de climatisation
- Plate-forme de levage mobile
- Appareil de purge d'air des freins

Hotline 0848 771 771: La permanence téléphonique du TechPool.

Hotline – accès direct à votre appareil de diagnostic Bosch par internet.
Avec TechPool, Derendinger s'est donné comme objectif de mettre en place une offre de conseil complète pour l'industrie automobile, et ce au-delà des marques. Les garages autonomes et les garages de marques se voient aujourd'hui de plus en plus confrontés à l'électronique. Forte de ses experts qualifiés, la hotline est synonyme d'assistance compétente pour le diagnostic et la réparation des systèmes électroniques de bord. Des diagnostics de panne guidés par téléphone sont également possibles.

La hotline est le centre d'écoute pour toutes les questions concernant la mécanique, les systèmes électriques ou l'électronique.
TechPool, la «ligne chaude» pour tous les véhicules particuliers, est une véritable valeur ajoutée pour les clients de Derendinger. Pour le diagnostic, les techniciens sont en mesure, sur la base de codes de défaut et en accédant directement au système électronique de bord, de fournir les explications correspondantes et de décrire les étapes de réparation. Pour les problèmes complexes, il est possible de trouver une solution lors d'un entretien spécialisé à l'aide d'indications sur le véhicule et d'une description du dysfonctionnement. Ce service donne au client la possibilité de recourir aux connaissances hors pair et à l'expérience des collaborateurs de la hotline et donc d'accomplir rapidement les missions les plus complexes.

Assistance par téléphone

- **Hotline 0848 771 771**
- Tous les jours de 8 h à 17 h
- Diagnostic de panne guidé par téléphone
- Conseils pour les étapes de réparation
- Informations sur les codes de défaut
- Fourniture de données techniques

TECHPOOL
technical support

Le centre de compétence suisse pour le diagnostic automobile etla formation continue d'orientation pratique.

Système modulaire Bosch: la technique de contrôle dans toute sa perfection.

En tant que partenaire Modules Bosch, chaque garage profite d'une compétence visible, d'une technique de contrôle d'avant-garde, d'une expertise au faîte de l'actualité et d'une augmentation de son chiffre d'affaires à longue échéance.
Le concept comporte trois modules: Electrique/Electronique, Injection Essence et Technique Diesel. Avec chacun de ces trois modules, Derendinger et Bosch ont mis au point une gamme complète de mesures de soutien. Pour le client, c'est la garantie d'une grande compétence technique qui lui conférera une longueur d'avance décisive sur le marché.

Avec le système modulaire, chaque garage peut appréhender l'avenir en toute sérénité.
En plus du logiciel Bosch ESItronic, nous vous proposons des informations techniques étendues ainsi que des formations. Vous disposez en outre d'une hotline avec des collaborateurs compétents en cas de problème. Tous les participants aux modules reçoivent un certificat et une signalétique d'extérieur pour leur garage. Le partenaire Modules Bosch a accès à tout un éventail de prestations de service: l'Extranet pour les Modules Bosch avec des Service News qui paraissent régulièrement, les conseils pratiques et les informations produits Bosch. Ce précieux recueil de savoir-faire moderne concernant la réparation est une aide essentielle dans le travail quotidien en atelier. Il est sécurisé par un mot de passe. L'accès en ligne pour les partenaires Modules Bosch est régulièrement mis à jour.

Compétence grâce à Bosch et à Derendinger

- Logiciel Bosch ESI[tronic] 2.0
- Informations techniques
- Formations et Hotline
- Extranet Modules Bosch
- Signalétique d'extérieur Modules Bosch
- Certificat Modules Bosch

Electrique

Injection essence

Injection diesel

Les concepts de garage Derendinger: L'union fait la réussite.

Garage plus

Garage plus est le concept de garage premium de Derendinger. Des garages indépendants aussi bien que des garages concessionnaires y adhèrent partout en Suisse et apprécient ses nombreux avantages – en particulier dans le domaine du marketing.

Bosch Car Service

Bosch et Derendinger vous proposent une offre complète de première main. Tout garage partenaire de Bosch Car Service profite d'un vaste éventail de prestations de choix en matière de pièces de rechange, services, informations techniques et marketing.

Bosch AutoCrew

Les ateliers adhérant au concept Bosch AutoCrew bénéficient d'un soutien précieux dans leur quotidien. Par exemple sous forme d'assistance technique et de formation continue. Avec le marquage extérieur Bosch AutoCrew et le site internet personnalisé, ils se donnent en outre un profil beaucoup plus visible.

Un regroupement fort

- Identification Garage plus
- Plus de 200 partenaires Garage plus
- Assistance publicité et marketing étendue
- Campagnes promotionnelles et publicitaires nationales
- Le client possède son propre site Internet et un portail en ligne personnel
- Partenaires automobiles

Qualité et innovation

- Identification Bosch Car Service
- 80 partenaires Bosch Car Service en Suisse
- 14000 partenaires Bosch Car Service dans le monde
- Formation continue des techniciens
- Conseil technique pour l'atelier
- Assistance marketing et publicité

Pour tous les garages

- Identification Bosch AutoCrew
- Assistance technique
- Formation continue des techniciens
- Site Internet personnel
- Documents de marketing et de publicité

Sous réserve de modifications.

Garage plus
Garage Holziken
G. Bösiger & D. Streit
Ankauf + Verkauf
Vorführen
Diagnostik
Service für alle Marken
Klimaservice
Abgastest
Carrosserie
Abschleppdienst
Garage plus

Assistance technique
Téléphone 0848 771 771
pour tous travaux sur les
systèmes mécaniques, électriques
ou électroniques des véhicules

Service Center
Téléphone 0848 661 661
pour les questions concernant
les appareils de diagnostic
et les équipements d'atelier

Aarau	062 834 43 10
Baden	056 203 42 10
Basel	061 417 45 10
Bellinzona	091 822 31 10
Bern	031 917 46 10
Bülach	044 872 75 10
Burgdorf	034 447 50 10
Cham	041 784 39 10
Chur	081 287 33 10
Delémont	032 421 37 10
Dietlikon	044 805 22 22
Fribourg	026 408 48 10
Genève	022 879 53 10
Jona	055 224 36 10
Langnau	062 749 44 10
Lausanne	021 637 61 10
Lugano	091 936 32 10
Luzern	041 317 55 10
Marin	032 756 47 10
Oensingen	062 388 52 10
Rüschlikon	044 704 58 10
Schaffhausen	052 644 57 10
Sion	027 329 83 10
Solothurn	032 617 49 10
St. Gallen	071 313 30 10
Thun	033 439 73 10
Villeneuve	021 967 17 10
Weinfelden	071 626 41 10
Wil	071 929 72 10
Winterthur	052 244 38 10
Yverdon	024 468 16 10
Zürich Altstetten	044 439 56 10
Zürich Oerlikon	044 307 34 10

Derendinger SA
Knonauerstrasse 54, CH-6330 Cham

Derendinger